

● Pracovní skupina ETCS pokročila a stanovila další úkoly ... str. 2 ● Když nastanou na mezistátní trase skutečně velké potíže ... str. 2 ● CDV dokončil desetiměsíční projekt faktorů nedovolených jízd ... str. 3 ● Zákazová tabulka není v souladu s přirozeným rozumem cestujícími respektována ... str. 3 ● Modernizace Vlkova u Tišnova a úseku do Křižanova začíná... str. 4 ●

číslo 2

31. leden 2024  
ročník 77



# Zájmy strojnůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJNŮDČŮ ČESKÉ REPUBLIKY

## Po jednání vznikla přijatelná dohoda pro všechny strany Nové osobní ohodnocení

Letošního osmého ledna byla uzavřena dohoda zaměstnavatele a dvanácti odborových centrál působících u ČD a. s. na nově zavedených principech Osobního ohodnocení (OSO), vznikla tzv. Centrální pravidla. V průběhu velmi náročného, dlouhodobě vedeného jednání byly mnohdy postoje zaměstnavatele a odborových centrál k parametrům OSO výrazně rozdílné. Je nutné zdůraznit, že často odlišné názory k jednotlivým kritériím prezentovali i zástupci odborových organizací a nalézt shodu bylo poměrně obtížné. Přestože se jedná o radikální změnu, dospělo se nakonec k dohodě přijatelné pro všechny strany.

K základním principům Osobního ohodnocení. Na rozdíl od minulých roků, kdy byla stanovena výše OSO v profesi (skupině profesí) ve stejné výši pro každého zaměstnance, je nový systém postaven především na kvalifikačních kritériích.

### Finance ve dvou balících

Objem finančních prostředků určených pro OSO byl rozdělen do dvou složek, variabilní a fixní v poměru 30:70%. Variabilní složka umožňuje zaměstnavateli krátit či zcela odebrat stanovenou částku, poruší-li zaměstnanec nastavená pravidla. Skládá se ze dvou kritérií, první je oblast zahrnující plnění povinností vyplývajících z popisu pracovních činností zaměstnance, plnění úkolů zadaných vedoucím zaměstnancem, bezzávadnost služby, dodržování

a efektivní využívání pracovní doby (komplexní hodnocení zaměstnance). Druhým kritériem je plnění povinností vyplývajících z BOZP a důsledné používání OOPP. Ve fixní složce jsou především kvalifikační kritéria, která zaměstnanec buď splňuje a jsou mu v OSO přiznána, nebo je nespňuje a přiznána mu nejsou. Pokud jsou přiznána, nelze je krátit.

### Další novinky

Nově je v OSO zavedeno finanční ohodnocení režimu „letmo“, režimu 0/0-S a „krátkých obrátů v taktové dopravě“. Dále byl do fixní složky převeden příplatek za praxi, ve stejné výši všech letových pásem a tarifních stupňů jako v r. 2023. Tuto položku nelze nepříznat ani žádným způsobem krátit. Poslední položkou je kritérium

„Beznehodovost“. To nebude přiznáno při zavinění MU.

Za velmi pozitivní lze považovat fakt, že nastavený systém garantuje valorizaci všech položek, dojde-li v následujících letech k nárůstu tarifních mezd. Zásadní je též skutečnost, že jakákoliv změna centrálních pravidel či jednotlivých kritérií Osobního ohodnocení je možná pouze v režimu dohody zaměstnavatele a odborových organizací.

### Možné úpravy po půlroce

Protože se jedná o změnu zásadní, zaměstnavatel ve spolupráci s odborovými centrálními po cca 6 měsících vyhodnotí parametry nastaveného systému a v případě zjištění nedostatků plynoucích z praktických zkušeností, budou jednotlivá kritéria upravena.

Josef Bock

## Letos přijede pro ČD 8,5 km dlouhý vlak nových vozidel Malá revoluce na dráze

ČD začnou v nových motorových jednotkách řady 847 testovat motorovou naftu se zvýšeným obsahem udržitelné biosložky na bázi hydrogenačně upraveného rostlinného oleje (HVO). Cílem společného výzkumného projektu, který je rozvržen do let 2024 až 2025, je ověřit použitelnost této bionafty v osobních motorových jednotkách a následně její nasazení v běžném provozu.

„Pokud dosud probíhala výměna starších vlaků za nové jakousi evolucí, pak rok 2024 bude na české železnici představovat malou revoluci. Výrobci Škoda Group, polská PESA, konsorcium Siemens Mobility–Škoda Group a Siemens Mobility prostřednictvím leasingové společnosti RSL by nám měli letos dodat skoro 140 elektrických, motorových a netrakových jednotek a elektrických lokomotiv. Když budeme počítat každý vůz a člunek jednotek samostatně, je to zhruba 440 jednotlivých vozidel. Přepočteno na sedačky uvedeme do provozu víc jak 22 000 pohodlných míst v klimatizovaných a bezbariérových vlacích s palubní Wi-Fi a dalšími vychytávkami, které patří ke cestování v 21. století. Pro představu

– tolik míst k sezení v moderních vlacích odpovídá zhruba počtu obyvatel Strakonice, Sokolova nebo Klatov,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Michal Krapinec.

### Více Regiofoxů

Ke složení nových vozidel řekl člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Jiří Jeřeta. Letos budou podle jeho slov pokračovat dodávky elektrických jednotek RegioPanter ve dvou a třívozovém provedení a koncem roku by měly být naplněny oba rámcové kontrakty na celkem 110 jednotek.

„Počítáme také se zahájením dodávek RegioFoxů, které nabraly zpoždění hlavně v oblasti schvalování do

provozu. Kvůli tomu bychom měli letos najednou nasadit do provozu jejich větší počet. V létě plánujeme zahájení zkušební provozu ComfortJetů na lince Praha – Ostrava – Ostrava – Praha – Františkovy Lázně a následně také na vlacích do Berlína. A během roku budeme pokračovat v přebírání 22 lokomotiv Siemens Vectron od leasingové společnosti RSL. Na konci roku tak budeme mít k dispozici od této firmy 50 moderních lokomotiv,“ uvádí Jiří Jeřeta

### Vlaky do regionů

Nová vozidla budou jezdit na kolejích 13 krajů České republiky. Největší počty nových regionálních souprav budou nasazeny v Praze a ve Středočeském kraji, v kraji Královéhradeckém a Olomouckém. Mnohdy přejíždějí nové jednotky hranice regionů a obsluhují tak i více krajů najednou.

V roce 2024 budou dodány nové jednotky například pro tratě České Budějovice – Rybník – Lipno nad Vltavou, Praha – Ústí nad Labem, z Hradce Králové do Chlumce nad Cidlinou a Týniště nad Orlicí, dále pro tratě Pardubice – Havlíčkův Brod a Havlíčkův Brod – Jihlava – Slavonice, z Přerova přes Otrokovice a Staré Město u Uh. Hradiště do Břeclavi a na mnoho dalších páteřních i regionálních tratí.

Text a foto Lukáš Kubát



## GIS portál na Vysočině

V rámci intenzivnější komunikace s veřejností spustila Správa železnic geografický informační systém (GIS) pro úsek Velká Bíteš – Brno, který přehledně ukazuje předpokládanou trasu vysokorychlostní trati zasazenou do mapových podkladů. Návštěvníci GIS portálu mohou pomocí jednoduchého systému klást dotazy či připomínky přímo k místům, která je zajímají. Následné odpovědi budou do portálu zasílat přímo odborníci ze Správy železnic.

GIS portál pro úsek VRT Vysočina fáze I je veřejnosti přístupný od začátku letošního roku. Zájemci najdou odkaz na webových stránkách Správy železnic v sekci úseku VRT Vysočina fáze I. Portál nabízí uživatelům zobrazení různých typů podkladových map – například základní, katastrální nebo hlukovou. Díky tomu budou lidé schopni rozlišovat prvky, jako jsou silnice, mosty, tunely a další.

Mapové podklady rovněž ukáží, zda je plánovaná trať situována v zářezu, nebo na náspu.

Webové stránky Správy železnic již poskytují online přístup ke GIS portálu pro úseky VRT Jižní Morava, VRT Moravská brána I, VRT Moravská brána II a VRT Polabí. Postupně vzniknou pro všechny plánované úseky vysokorychlostních tratí. (sž)

Přímý odkaz na GIS portál:



## Očima Jiřího Adolfa



Loňského druhého prosince zachytil náš kmenový fotograf zvláštní osobní mikulášský vlak v Chocni v pravé předvánoční atmosféře. Foto Jiří Adolf

## Masaryčka s platformou

Na Masarykově nádraží v Praze začala 11. ledna jeho přestavba. Vznikne platforma nad kolejištěm, lepší spojení s Florencí a namísto dosavadních sedmi kolejí budou vlaky přijíždět na koleji devět. Bude také nový vestibul a odpočinková plocha. Hotovo má být v roce 2027 a přestavba vyjde na 3,39 miliardy korun. Stavbu dnes slavnostně zahájil ministr dopravy Martin Kupka (ODS), generální ředitel Správy železnic (SŽ) Jiří Svoboda a zástupci hlavního města, stavebníků a firmy Penta, která vlastní okolní domy. Zhotoviteli stavby jsou společnosti STRABAG Rail a STRABAG. Na přestavbu nádraží získala SŽ téměř 84 procenta financí z evropských fondů. Masarykovo nádraží je nejstarším nádražím v metropoli. Denně jím projde až 30.000 cestujících. Nádraží bude po přestavbě trati z Prahy na Kladno a Letiště Václava Havla v Ruzyni výchozí stanicí dráhy na letiště. (čn)

## Premiérová Rajská zahrada



Premiérovým vlakem zahájivším „bezslavnostních oficialit“ provoz zastávky Praha-Rajská zahrada na tratích 071 a 232 (po dopravní stránce součást dálkové řízené výhybny SKÁLY – následně někdejší odbočky Skály) byl v neděli 10. prosince vlak 9439 s příjezdem v 0:12 hod. Vlak 9551 s příjezdem v 0:01 jel ještě podle před minutou skončené platnosti GVD 2022/2023, v němž v zastávce Rajská zahrada projížděl. Spoj 9439 do Milovic, vedený EJ 471.036 odjížděl z pražského hlavního nádraží úderem půlnoci, v okamžiku zahájení platnosti GVD 2023/2024.

Byl jsem zvědavý – coby s největší pravděpodobností nejstarší ve vlaku cestující šotouš – na „první frekvenci“ vystupující na nové zastávce. Při výstupu jsem

byl mile překvapen nastupující šoto generací. Z EJ vystupovala více jak desítky mentálně „správných“ osob, jsoucí hlásit uvítána početnými fotouši dokumentujícími příjezd prvního vlaku. Nechyběly ani vítací „bublínky“.

Během „popůlnocního“ rozjezdu následovaly vlaky 5851 do Poděbrad a 9520 do Mělníka.

„Mladá“ komunita se zřejmě věnovala dalším vlakům – pro cestu z nástupiště jsem využil výtah spojující ulici s nástupištěm a lávkou nad kolejemi, protože k nejbližší zastávce MHD na Černém mostě, vzdálené cca 20 minut chůze, jsem šel za drobného deště na noční bus sám. „Krtčí dráha“ se již uložila k odpočinku.

Miroslav Zikmund  
Snímek fotoarchiv ČD





## S holkama ze Starého Města u Uherského Hradiště do Brna Není Kvatro jako Quatro

Těšil jsem se. Po Vláře jsem snad nejel ani jako cestující, natož abych se mohl dívat ze stanoviště fíry. Byla lednová sobota a ve Starém Městě u Uherského Hradiště mělo Kvatro via Brno přes Veselí, Kyjov, Nesovice, Bučovice a Slavkov odjezd 14.27. Moravanem jsem do Staráku dorazil včas a ujistil se, kde spěšný vlak stojí. Erika, tedy paní fírová, mě usadila, abych moc nepřekážel a dobře viděl, o to mi taky nejvíce šlo. A tak jsme konverzovali a jako i v předešlém případě jízdy na stanovišti strojvedoucího mi nakonec řeč došla a já se jen kochal a poprvé viděl zimní západ slunce s trati

před sebou a vlastně ani nevnímal naprosto hladkou a fajn jízdu. Při příjezdu do jihomoravské metropole bylo naprosto úžasné pozorovat západ slunce, seřazené Ibalginy před brněnským hlavním nádražím, prostě takovou drobnou zimní pohodu. Ve Kvartu jsem si vzpomněl na zpěvačku a basistku svého mládí Suzi Quatro a uvědomil si, že si to vlastně celé užívám hned se dvěma holkama. Tou druhou byla Erika Popovská, strojvedoucí, které za ten zážitek děkuji.

Text a foto (maj)



## Modernizace Vlkova u Tišnova a úseku do Křižanova začíná Rekonstrukce části havlíčkobrodské trati

Po královopolském nádraží začíná další fáze rekonstrukce havlíčkobrodské trati. Dalším krokem je komplexní obnova stanice Vlkov u Tišnova následovaná úpravami na navazujícím traťovém úseku směrem do Křižanova. Přípravné práce ve Vlkově již začaly, nejintenzivnější stavební činnost je na obou místech naplánována od letošního jara do podzimu, hotovo bude v prosinci 2024. Stavbaři nabídli nižší částky, než předpokládaly soutěže.

V rámci modernizace vlkovské stanice dojde k odstranění nástupišť a podchodu. Vlak budou zastavovat blízce obcí. Vznikne nová zastávka Vlkov-Osová, což výrazně zkrátí docházkovou vzdálenost obyvatelům Vlkova a nedaleké Osové. Dvě nová nástupiště budou dostupná prostřednictvím širokých chodníků. Součástí rekonstrukce je také náhrada stávající nádražní budovy novým technologickým objektem. Stavba zahrnuje rozsáhlou revitalizaci kolejí, včetně spodku a svršku, rekonstrukci mostů a propustků, trakčního vedení a modernizaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

### Ze sta na sto šedesát

Souběžně s modernizací stanice proběhne rekonstrukce jedenácti kilometrů trati z Vlkova do Křižanova. Tato stavba ovlivní celý mezistanční úsek a zastávky v Osově Bítýšce a Orechově, které projdou přestavbou a získají bezbariérový přístup.

Změny v poloměrech oblouků dovoří zvýšení traťové rychlosti z 100 km/h na 160 km/h. Během celé stavby se zrekonstruje osm mostů, čtrnáct propustků a postaví se dvě opěrné zdi. V Orechově se počítá s protihlukovou stěnou chránící mateřskou školu.

### Nižší vysoutěžená peníze

Obě stavby budou probíhat v plném rozsahu letos. Zvětšení poloměru oblouků a jejich přesun na novou stopu není možné provést za provozu, proto se i nadále řeší úplné zastavení vlakové dopravy od března do září 2024. Stavby musí být také výlukově sladěny s modernizací Brna-Králova Pole.

Firmy Chládek & Tintěra a EŽ realizují rekonstrukci vlkovské stanice s nabídkovou cenou 1 387 414 404,-. Modernizaci navazujícího úseku z Vlkova u Tišnova do Křižanova zajišťuje konsorcium firem Eurovia CS, Chládek a Tintěra, GJW Praha a ELTRA



s cenou 1 803 087 246,-. Částky jsou nižší, než předpokládaly soutěže. Realizace je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti

v rámci Programu Doprava 2021–2027. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Text a grafika (sž)

## Společenská rubrika

V prosinci roku 2023 oslavilo své životní jubilea několik strojvůdců na penzi, členů FSCR ZO Trutnov: Dne 3. prosince trutnovský **Miloš Pour** - 75 let, 16. prosince jilemnický **Hynek Hašek** - 75 let a 17. prosince trutnovský **Ivan Kubina** - 65 let. Náchodský **Stanislav „Standáček“ Janáček** dosáhl 16. prosince na svou první padesátku, ale tvrdí, že: „Není co slavit!“. Všem přejeme do dalších let pevné zdraví a životní pohodu. Za všechny Brutus.



Dne 28. prosince oslavil své 50. narozeniny člen FSCR ZO Trutnov strojvůdce **Mgr. Grzegorz Rozpendowski**.

Polský státní příslušník bydlící za hranicemi ve Walbrzychu a bývalý učitel zeměpisu změnil svůj profesní život a v létě 2019 začal pracovat jako strojvůdce v trutnovském depu. Zeměpisu ale zůstal věrný a pokud mu čas dovolí, s radostí provede turisty po česko-polském pohraničí a nebojí se vyrazit i s výpravou i dál do Čech. Do dalších let mu přejeme pevné zdraví a plno správných rozhodnutí za kontroléry našich lokomotiv. Brutus.

K poslednímu dni roku 2023 ukončil svou celoživotní profesní kariéru jako strojvedoucí ČD a dlouholetý předseda KRK v naší ZO FS a odešel do důchodu náš chomutovský kolega a člen základní organizace pan **Zdeněk Průcha**. Za odvedenou práci bychom chtěli tímto Zdeněkovi poděkovat a do dalších let na zaslouženém odpočinku mu popřát hodně zdraví, štěstí a spokojenosti v osobním životě. To vše mu přejí všichni kolegové a kamarádi z Chomutova.

Dne 6. ledna oslavil své sedmdesátiny kolega **Jiří Vábr**. Do dalších let mu hodně zdraví, štěstí a dobré pohody přejí kolegové ze ZO FS Letohrad.

Dne 22. ledna slaví své šedesáté narozeniny kolega **Karel Javůrek**, člen základní organizace Kolín. K tomuto významnému výročí blahopřejeme a do dalších let přejeme hodně zdraví, lásky,

štěstí a životní spokojenosti. Výbor a členové ZO FS Kolín.

Své 60. narozeniny oslaví dne 26. ledna náš kolega **Jaroslav Rákosník** strojvedoucí ČD a.s. ze SLČ Nymburk. Celý výbor ZO FS Nymburk a kolegové mu přejí hodně štěstí a mnoho zdraví.

Dne 27. ledna oslavil 75 let kolega **Miroslav Cimfl** a 30. ledna oslavil stejně jubileum kolega **Jaroslav Vaniček**. Do dalších let jim hodně zdraví, štěstí a dobré pohody přejí kolegové ze ZO FS Letohrad.

V měsíci lednu se dožil náš kolega **Tomáš Polášek** životního jubilea 50 let, v měsíci únoru pak slaví kolega **Libor Polášek** jubileum 60 let. Oběma našim kolegům přejeme mnoho zdraví, štěstí a pracovních úspěchů. To jim ze srdce přejí všichni přátelé a známí z Bohumína.

Dne 26. ledna oslavil své 55. narozeniny kolega **Rudolf Richter** ze ZO Ostrava. Hodně zdraví!

Dne 28. ledna oslavil své 55. narozeniny kolega **Miloš Harazin** ze ZO Ostrava. Gratulujeme!

„Dne 5. února oslaví své 60. narozeniny kolega **Milan Jarý** a dne 19.

února oslaví své 50. narozeniny kolega **Daniel Dědeček**. Oslavencům k jejich životnímu výročí srdečně blahopřejeme, a ještě do mnoha dalších let jim přejeme hodně štěstí, pevné zdraví a mnoho životního optimismu.

Dne 7. února oslaví 65 let pan **Ladislav Buranský** ze ZO Čerčany. Vše nejlepší!

Dne 8. února oslaví své 64. narozeniny člen P-FSCR **Jiří Šafařík**. Za FSCR srdečně blahopřejeme, děkujeme za vykonanou práci ve prospěch odborové organizace a přejeme hodně zdraví, štěstí a osobní pohody.

Dne 12. února oslaví své životní jubileum náš kolega ze Seniorského klubu při liberecké základní organizaci **Vladimír Vondráček**. Výbor, členové základní organizace a kolegové ze Seniorského klubu děkují za odvedenou práci a do dalšího života přejí hodně štěstí, pohody, pevné zdraví a spokojenost v rodinném životě.

Dne 13. února oslaví náš kolega strojvedoucí ČD pan **Václav Heller** 55. narozeniny. Pevné zdraví, pohodu a spoustu usměvavých vlakvedoucích přejí kolegové ze ZO FS Karlovy Vary.

Dne 19. února oslaví 80 let kolega **Petr Olšar**. Do dalších let mu hodně zdraví, štěstí a dobré pohody přejí kolegové ze ZO FS Letohrad.

### Opustili nás

Pan **Miroslav Čečetka** ze ZO Louny zemřel 17. listopadu 2023 ve věku 76 let.



Dne 20. prosince 2023 zemřel ve věku 84 roků trutnovský strojvůdce na penzi, lyžař a chalupář pan **Jaroslav Šrůtek**. Kdo jste ho znali, věnujte mu prosím tichou vzpomínku. Foto archiv Brutus.

Letošního 10. ledna zemřel po krátké těžké nemoci ve věku 77 let dlouholetý spolupracovník redakce **Zájmu strojvůdce PhDr. Ladislav Valihrach**, brněnský historik, spisovatel a publicista. Vedle širokého spektra témat z jižní Moravy se zabýval i historií železničních nehod v tomto regionu. Čest jeho památce.



ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvůdců České republiky, IČ 44265484, www.fscr.cz. Registrováno MK ČR E 5761 (MČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Redakce a DTP Martin Ježek, členové redakční rady Miloš Brunner, Jiří Hron, Evžen Míkolajek, Pavel Mlejnek, Jaromír Ott, Michal Pelíšek, Martin Urbánek. Sídlo tiskového střediska: Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon: 773 008 914. E-mail: zajmystrojvudce@fscr.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

